

DIE KRÖNUNG EINER MEHR



ALS 40 JÄHRIGEN ERFAHRUNG

IM BAU VON SCHREIBMASCHINEN

TRIUMPH

Matura

Die Erfahrungen von vier Jahrzehnten, gepaart mit neuzeitlichen Konstruktionsgrundsätzen haben die Triumph-Standard-Schreibmaschine

TRIUMPH „Matura“

geschaffen. Ihr Gesicht ist das Spiegelbild ihres Charakters.

Die Schönheit der Form in ihren modernen, klaren Linien ist der Ausdruck für die vollkommene Reife dieser neuen Triumph-Schöpfung. Wer auf TRIUMPH „Matura“ schreibt, wird sofort erkennen, daß sie in ihrer Leistung hält, was ihr Äußeres verspricht. Die hohen Anforderungen, die an eine gute Schreibmaschine gestellt werden, erfüllt die

TRIUMPH „Matura“,

denn gediegene Werkmannsarbeit und eine konstruktive Glanzleistung vereinigen sich bei ihr in idealer Weise. Das ausgesuchte Material, die Sorgfalt, die jedem Einzelteil gewidmet wird, die ständigen Kontrollen vor, während und nach der Fertigung garantieren ein Höchstmaß an Leistung und Zuverlässigkeit der TRIUMPH „Matura“.

Bitte schenken Sie Ihre Aufmerksamkeit den zahlreichen Vorzügen, die hier in Wort und Bild dargestellt sind.

F. M. KLEEFELD
Büromaschinen
BERN, telefon 3.39.80



Wichtige technische Einzelheiten:

1. Gehäuse

Das staubschützende Maschinengehäuse aus Leichtmetall-Spritzguß besteht aus einem Stück. Es kann nach Lösen von nur vier Schrauben und nach Entfernen der Abdeckhaube abgehoben werden. Alle Mechanismen sind dann zur Reinigung leicht zugänglich. Lackierung: Blendfreier allgrüner Krüsslack.

2. Bedienungselemente

Sie sind grifftechnisch sehr gut gestaltet, zweckmäßig angeordnet und bequem erreichbar.

3. Anschlag und Schreibgeschwindigkeit

Der Anschlag ist gleichmäßig leicht, weich und elastisch, und zwar bei den äußeren Tasten in gleichem Maße wie bei den inneren. Anschlagregulierung mit sichtbarer Skala zur Einstellung eines schwach oder stark gefederten Tastenanschlages. Geringer Tastenleifton. Durch zusätzliche Typenhebelbeschleunigung höchste Schreibgeschwindigkeit und gute Durchschlagskraft.

Blendfreie Kunstharztasten, deren Grifffläche schaufelartig gestaltet und somit der Form der Fingerspitzen angepaßt ist.

4. Umschaltung

Segmentumschaltung, daher gleichbleibend leichtes und fast geräuschloses Umschalten bei allen Wagengrößen. Infolge automatischer Verriegelung des Typenkorbes nach dem Umschalten keine Vibration.

5. Auswechselbarkeit des Wagens

Auf jede Grundmaschine können in wenigen Sekunden und ohne Mühe verschieden breite Wagen aufgesetzt werden. Dabei behält jeder Wagen, weil er seine eigene Feder besitzt, die für ihn notwendige Federspannung.

6. Papiereinführung

Der Bogen wird beim Eindrehen automatisch unter die Papierhalterlechiene geführt, ohne daß ein Aufklappen derselben erforderlich ist. Auf Wunsch wird die Maschine mit einem Einzugebel ausgestattet, der den Papierbogen in einem Zug einführt und auch auswirft. Die Zeilenrichtlechiene sind durchsichtig und abklappbar.

Eine breite Papierlechiene verhindert das Einrollen des Bogens, sie dient gleichzeitig als Auflagetisch beim Radieren. Eine Auffangrinne läßt den Radierstaub nicht in die Maschine fallen.

7. Tabulator

Sechsfacher Satz-Dezimal-Tabulator mit Einzel- und Gesamtlösung als Normalausstattung; auf Wunsch zehnfacher Satz-Dezimal-Tabulator.

8. Sonstige Vorzüge

Schöne, klare, gestochen scharfe Schrift. Große Durchschlagskraft. Weitgehende Geräuschminderung bei allen Bedienungselementen. Automatische Momentumschaltung des Farbbandes. Einrichtung für Verwendung eines Zweifarbenbandes und zum Schreiben von Matrizen. Gleichmäßiger Wagenlauf beim Tabulieren durch progressiv wirkende Zentrifugalhandbremse. Ausziehbarer Bogenhalter mit Anzeigeskala für das Bogenende. Durchgehend sichtbare Rundstellerskala. Fünf verschiedene Zeilenabstände. Vollkommen glatte Rückfront der Maschine, daher kein Anstoßen und Beschädigen überhängender Bogen an vorstehenden Teilen. 45 Tasten - 90 Schriftzeichen. Verschiedene Schriftarten und eine große Auswahl von Tastaturen. Absolute Standfestigkeit durch die Saugwirkung breiter Gummifüße.

9. Vier verschiedene Wagengrößen

Wagengröße	Größe einspannbare Papierplatte
Größe I 24 cm	27 cm
Größe II 29 cm	32 cm
Größe III 45 cm	48 cm
Größe IV 67 cm	65 cm

ZAPF

Elnige Vorzüge der **TRIUMPH** „Matura“ im Bild



Klare, übersichtliche Anordnung des Tastenfeldes. Blendfreie Kunstharz-tasten, deren Griffflächen schaufelartig gestaltet, d. h. der Form der Fingerspitzen angepaßt sind.



Vier verschiedene Wagengrößen bis zu 62 cm Walzenlänge können auf jede Grundmaschine aufgesetzt werden.



Durchsichtige Zeilenrichtlinien dienen zum Ausrichten des Bogens und zum Auffinden der Schreibzeile und der Buchstabenmitte. Das Erscheinen des Bogenendes ist durch das Glas sichtbar. Das Abklappen der Linien ermöglicht ein bequemes Radieren, auch auf der untersten Zeile.



Der Einzugshebel, der auf besonderen Wunsch angebracht wird, führt den Briefbogen in einem Zug unter die Papierhalteschiene und wirft den beschriebenen Bogen in gleicher Weise aus.



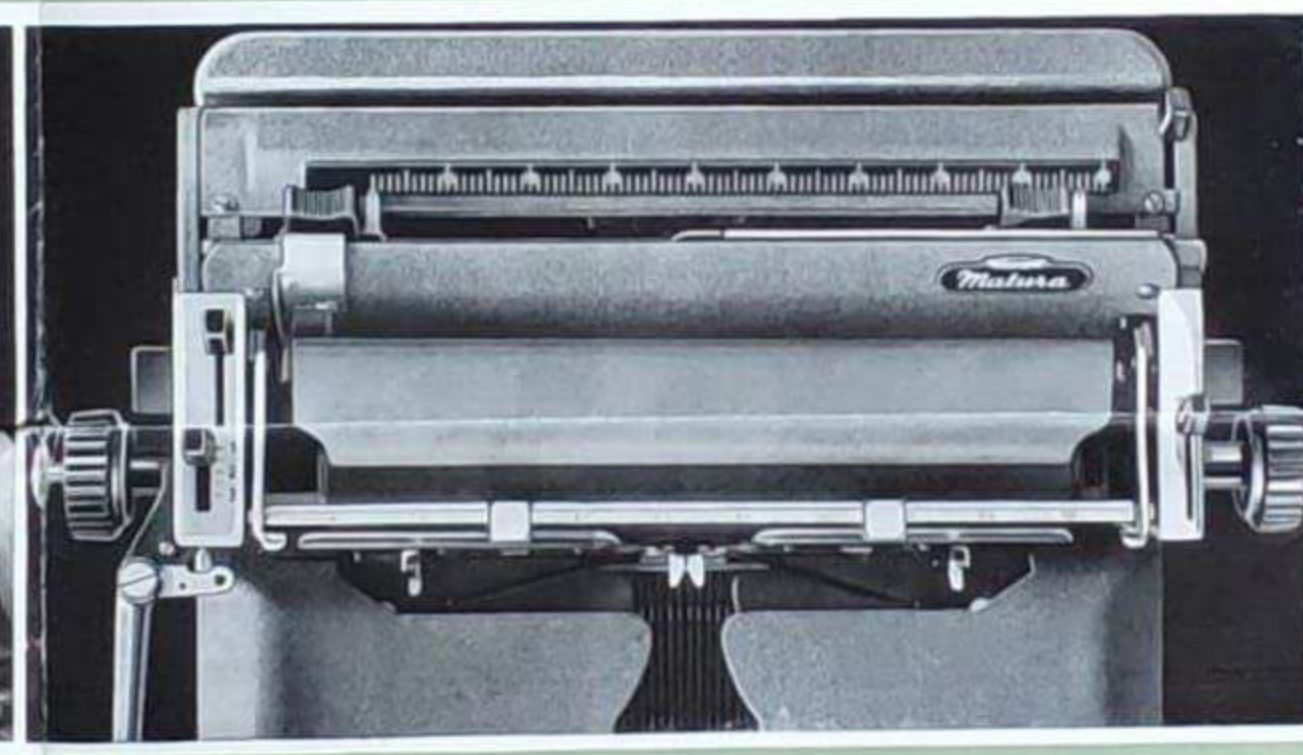
Wenige Handgriffe genügen, um den Wagen mühelos und in Sekunden schnelle abzunehmen und aufzusetzen.



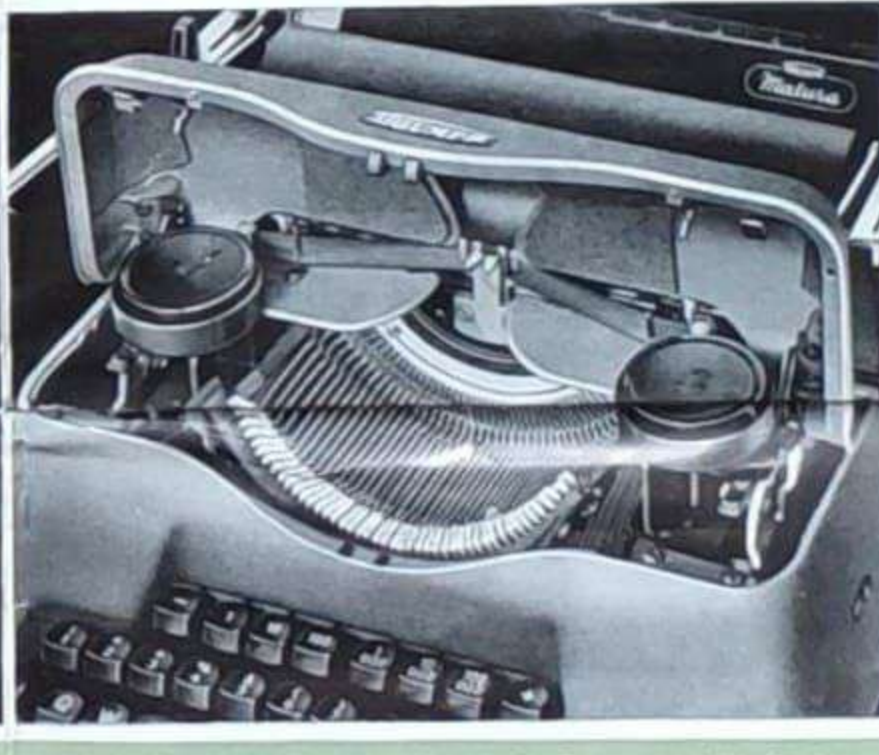
Die Schreibwalze kann nach Abschrauben der Walzendrehknöpfe herausgenommen und gegen eine weichere (leiser Anschlag) oder eine härtere (viele Durchschläge) ausgetauscht werden.



Formulare können einfach und schnell mit der Schreibmaschine angefertigt werden. In den Zeilenrichtlinien befinden sich zu diesem Zweck Löcher, die als Stützpunkt für den Bleistift beim Ziehen senkrechter und waagrechter Linien dienen.



Wie im Tastenfeld, so sind auch am Wagen die Bedienungselemente griff-technisch gut gestaltet, zweckmäßig angeordnet und bequem erreichbar.



Leichte Zugänglichkeit beim Reinigen der Typen und beim Farbbandwechsel durch einfaches Aufklappen der Abdeckhaube.

TRIUMPH
Matura
TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G.

die vollkommene
Schreibmaschine

