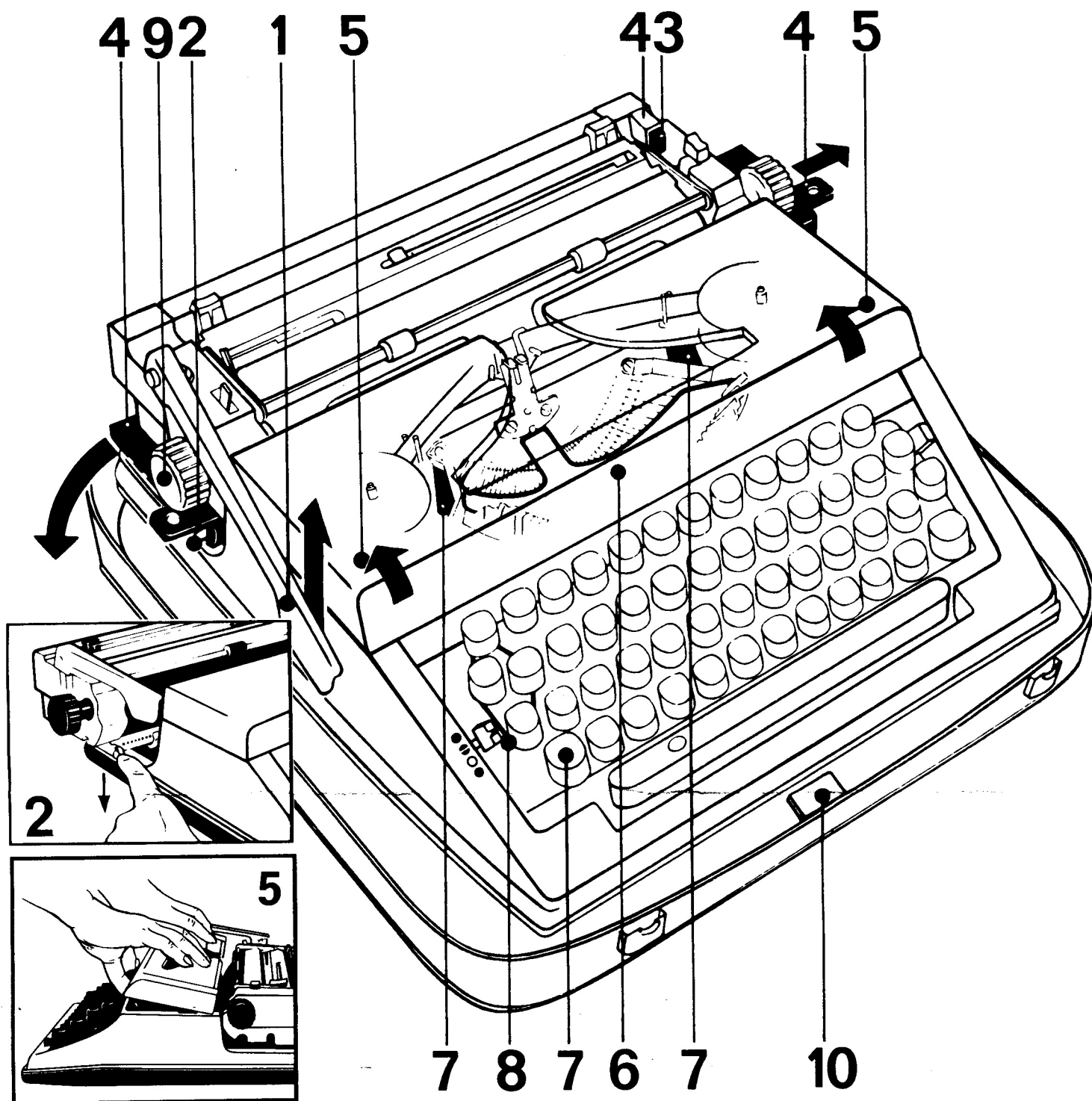




Achtung – vor Gebrauch beachten!

Nach Entfernen der Schaumpolystyrol-Polster Maschine mit der Bodenplatte aus dem Kofferboden herausheben und Transportsicherungen in folgender Reihenfolge entfernen:

1. Zeilenschalthebel in Arbeitsstellung anheben.
2. Wagenfeststeller nach unten drücken. (Bei Breitwagenmodellen)
3. Gummikeil am Wagenlöser herausnehmen.
4. Wagen durch Druck auf den Wagenlöser nach rechts führen und linken Transportsicherungsbügel herausnehmen. Danach Wagen nach links führen und rechten Transportsicherungsbügel herausnehmen. Wagen wieder in Mittelstellung bringen.
5. Abdeckung abnehmen. (Siehe Abb. 5)
6. Pappe im Typenkorb niederdrücken und herausheben.
7. Linken Umschalter drücken und dabei Gummikeile links und rechts des Typenkorb herausziehen, danach Abdeckung wieder aufsetzen.
8. Gummiring am Umschaltfeststeller entfernen.
9. Bei Modellen mit Tabulator ist der linke Walzendrehknopf, wenn erforderlich, nach rechts zu drücken, um die Stechwalze einzurasten.
– Maschine ist schreibfertig –
10. Beim Einsetzen der Maschine in den Koffer darauf achten, daß die Bodenplatte unter den Metallwinkel am Kofferboden zu schieben ist.

Achtung!

Bei Weiterversand sind die Transportsicherungen wieder anzubringen, um Transportschäden zu vermeiden.

Technische Änderungen vorbehalten!

Sie haben eine Schreibmaschine gekauft.
Schon sehr bald werden Sie feststellen, daß Sie Ihnen
dank ihrer Zuverlässigkeit und ihrer sinnreichen
Konstruktion die tägliche Arbeit spürbar erleichtert.
Bevor Sie jedoch mit dem Durchprobieren und mit
der Arbeit beginnen, prägen Sie sich die Hinweise, die wir
im folgenden für Sie zusammengestellt haben, genau ein.

Damit Ihre Freude von Dauer ist, empfehlen wir ferner,
die Maschine von Zeit zu Zeit vom Fachmann gründlich
reinigen zu lassen.